

## ПОЛОЖЕНИЕ (РЕГЛАМЕНТ) ПЕРВЕНСТВА РОССИЙСКОЙ СЕРИИ КОЛЬЦЕВЫХ ГОНОК 2015 ГОДА

Ст. НАИМЕНОВАНИЕ	Страница
1. Введение	1
2. Цели и задачи проведения Официальных соревнований	1
3. Права на проведение соревнований	2
4. структура и Календарь соревнований	2
5. Трассы	2
6. Обеспечение мер безопасности	2
7. Официальные лица	3
8. Требования к Участникам, Водителям и Командам	3
9. Допускаемые автомобили	4
10. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов	4
11. Награждение	5
12. Протесты, апелляции	5
13. Аккредитация средств массовой информации	6
Приложение 1 ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА	7
Приложение 2 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ ВОДИТЕЛЯ В ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ 2015 года	8
Приложение 3 Запрос регистрационного свидетельства команды	8
Приложение 4 Монотопливо и моношины	9

### 1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1.** Автономная некоммерческая организация «Организация по развитию автоспорта «Северный морской путь «Автоспорт и Гонки», 115035, г. Москва, ул. Садовническая, д.71, стр.5 (далее – Организатор) организует в 2015 году Первенство Российской серии кольцевых гонок (далее – Первенство РСКГ) по кольцевым гонкам.
- 1.2.** Настоящее Положение (Регламент) Первенства Российской серии кольцевых гонок (далее – Регламент Первенства РСКГ) определяет порядок организации и проведения Первенства РСКГ в 2015 году.
- 1.3.** Нормативными документами организации и проведения Первенства РСКГ являются:
- а)** Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
  - б)** Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам (Правила);
  - в)** Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
  - г)** Настоящий Регламент Первенства РСКГ и Приложения к нему;
  - д)** Информационные письма и бюллетени Организатора, выпускаемые для уточнения применения положений нормативных документов;
  - е)** Регламенты этапов (РЭ).
- 1.4.** Данный Регламент Первенства РСКГ, вступая в силу с момента публикации на официальном сайте Организатора (<http://pskr.pf>), заменяет все ранее действовавшие Регламенты.

### 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Спортивные соревнования проводятся с целью развития автомобильного спорта в Российской Федерации.

Задачами проведения соревнований являются:

- а)** популяризация дисциплины кольцевые гонки в России;
- б)** пропаганда безопасного вождения автомобиля;

- в) выявление сильнейших спортсменов для участия в официальных соревнованиях России по автомобильному спорту;

### 3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1 Все права на организацию и проведение Первенства РСКГ принадлежат Организатору (см. п. 1.1).

### 4. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

#### 4.1 Структура соревнований

В 2015 году Организатор проводит Первенство РСКГ, в котором в различных зачётных группах разыгрываются следующие соревнования:

№	Статус	Зачётные группы (классы) автомобилей	Количество этапов	Зачёт
1.	Традиционное соревнование	Кольцевые гонки «Национальный»	5	Лично-командный

#### 4.2 Календарь

	Даты проведения 2015 г.	Место проведения	Длина круга, км	Число кругов в гонке 1 и 2	Дистанция гонки, км	Дистанция для классификации (75% от дистанции гонки)	
						Круги	км
1.	15.05–17.05	Нижегородское кольцо	3,222	8	25,776	6	19,332
				10	32,220	7	22,554
2.	29.05–31.05	Смоленское кольцо	3,357	8	26,856	6	20,142
				9	30,213	6	20,142
3.	10.07–12.07	Kazanring	3,476	8	27,808	6	20,856
				9	31,284	6	20,856
4.	31.07–02.08	АДМ	3,275	8	26,200	6	19,650
				10	32,750	7	22,925
5.	18.09–20.09	Сочи автодром	5,848	5	29,240	3	17,544
				6	35,088	4	23,392

4.3 Изменения в календаре публикуются на сайте Организатора <http://pskr.pf>.

### 5. ТРАССЫ

- 5.1 Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в Приложении 3 к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс». Постоянные трассы должны иметь Лицензию на трассу установленного РАФ образца, выданную в соответствии с предписаниями указанного Приложения.
- 5.2 Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и её соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Приложением 3 к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс» составляется и подписывается Акт принятия трассы.

### 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

- 6.1 Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании соответствующих нормативных правовых актов действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, Приложений 3

и 4 к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс» и «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб».

- 6.2** При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор Этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, водителям и участникам или их персоналу.

## **7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

- 7.1** На этапы Первенства РСКГ Организатор назначает следующих официальных лиц:

- а)** Двух Спортивных комиссаров, один из которых назначается Председателем коллегии;
- б)** Директора гонок;
- в)** Главного хронометриста;
- г)** Водителя автомобиля безопасности;
- д)** Технического делегата;
- е)** Секретаря многоэтапного соревнования.

- 7.2** Организатор Этапа назначает следующих официальных лиц:

- а)** Спортивного комиссара;
- б)** Руководителя гонки и его заместителей;
- в)** Комиссара по безопасности и маршруту и его заместителей;
- г)** Секретарей соревнования (как минимум Главного секретаря и Секретаря коллегии спортивных комиссаров);
- д)** Технического комиссара.

- 7.3** В ходе соревнования директор гонок:

- а)** работает в тесном контакте с руководителем гонки;
- б)** следит за соблюдением расписания и может направить в КСК предложения по его изменению в случае необходимости;
- в)** направляет в КСК рапорты о замеченных нарушениях и проведении соревнования в целом;
- г)** от своего имени делает сообщения для Заявителей и в КСК;
- д)** следит за соблюдением стартовой процедуры;
- е)** готовит и проводит брифинг для водителей и представителей.

Руководитель гонки отдаёт следующие команды только после консультации с директором гонки или по его распоряжению:

- а)** остановка или приостановка хронометрируемых заездов или гонки по соображениям безопасности;
- б)** применение автомобиля безопасности;
- в)** возобновление приостановленных хронометрируемых заездов или гонки;
- г)** применение чёрного флага.

## **8. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ, ВОДИТЕЛЯМ И КОМАНДАМ**

- 8.1** К участию в Официальных соревнованиях допускаются Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ и Водители, имеющие Лицензию, как минимум, категории «Д-юниор». В Первенстве РСКГ допускаются спортсмены – юноши и девушки (14-17 лет), 14 лет должно исполниться до дня начала соревнования и не старше 1998 года рождения.
- 8.2** К участию в Первенстве РСКГ допускаются Команды, зарегистрированные Организатором. Состав команды на этапах Первенства РСКГ не более 2 Водителей.
- 8.3** Заявки на участие в личном и командном зачётах направляются Организатору по форме Приложения 2 и Приложения 3 к настоящему Регламенту Первенства РСКГ. Заявка должна сопровождаться разовым на всё многоэтапное соревнование заявочным взносом в соответствии с Приложением 2.

- 8.4** Заявка на участие в полном сезоне Первенства РСКГ в соответствии со статьёй 8.3 должна быть подана не позднее 25 апреля 2015. При подаче заявки позже указанного срока заявочный взнос, указанный в Приложении 2, увеличивается на 20%. Водители и Команды, не подавшие заявки, как указано выше, к участию в соревновании не допускаются.
- 8.5** Экипировка Водителей в соответствии с Приложением 15 к КиТТ. Применение системы FHR (HANS®) обязательно. Экипировка персонала в соответствии со статьёй 5.5 Правил.

## **9. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ**

- 9.1** К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2015-м году КиТТ и «Специальным техническим требованиям к автомобилям НАЦИОНАЛЬНЫЙ для Первенства РСКГ – 2015».
- 9.2** Все автомобили должны быть оборудованы исправными датчиками автоматической системы хронометража "TRANX-260", номера которых указываются Участниками на Административной проверке. При использовании иной системы хронометража, Организатор обязан обеспечить безвозмездное предоставление датчиков.
- 9.3** Все автомобили, участвующие в соревновании должны иметь установленный РАФ Технический Паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП).
- 9.4** Техническая инспекция проводится в соответствии со статьёй 7 ОП РАФ и статьёй 7 Правил.
- 9.5** Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы оговаривается Организатором в РЭ.
- 9.6** На всех автомобилях должны использоваться шины, указанные в Приложении 4.
- 9.7** На всех автомобилях должно использоваться топливо, указанное в Приложении 4.
- 9.8** На этап за одним Водителем может быть заявлен только один автомобиль. Запасные автомобили запрещены.
- 9.9** Под угрозой отказа в старте или аннулирования результата на всех автомобилях Участник обязан обеспечить доступ техконтролеров к данным телеметрии двигателя. На автомобилях должна быть установлена единая судейская система сбора данных на базе ЭБУ «Корвет».
- 9.10** Углубленный технический осмотр производится в соответствии с Приложением 10 к СК РАФ «Положение об углублённом техническом осмотре автомобилей, участвующих в соревнованиях».

## **10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

- 10.1** Соревнования проводятся в личном и командном зачетах, в соответствии со статьёй 4.1.
- 10.2** Многоэтапное соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.
- 10.3** Под принявшим участие на Этапе понимается Водитель, принявший старт в гонке. Принявшим участие в многоэтапном соревновании считается Водитель, фактически принявший участие хотя бы в одной из гонок Этапа.
- 10.4 Порядок проведения заездов:** Каждый Этап соревнования состоит из 2-х гонок на дистанцию не менее 25 км или 20 мин в первой гонке и не менее 30 км или 25 мин во второй гонке. Если время гонки истечёт раньше указанной дистанции, финиш будет дан по лидеру гонки, в конце круга, на котором истекло время гонки. Победитель этапа определяется по сумме очков в двух гонках. При равенстве очков – по лучшему результату во второй гонке. КСК может принять решение о проведении зачётных заездов в один день. Расстановка на стартовой решётке первой гонки – по результатам квалификации, если несколько Водителей показали одинаковое время, преимущество имеет Водитель, показавший это время первым. Расстановка на стартовой решётке второй гонки – по результатам первой, при этом первые 10 Водителей располагаются на старте в обратном порядке от классификации в первой гонке. Водители, не стартовавшие в 1 гонке занимают места на старте после стартовавших в 1 гонке, в соответствии с результатом квалификации; Водители, не стартовавшие в квалификации – после стартовавших в ней.
- 10.5 Квалификация:** Продолжительность квалификации 20 минут. Водитель, чей лучший круг в квалификации превышает 107% от лучшего времени круга квалификации в своей зачётной группе или не показавший

времени вообще, не допускается к участию в гонках по соображениям безопасности. В исключительных случаях, например, при наличии времени круга показанного в тренировках и удовлетворяющего требованию 107%, по ходатайству Руководителя гонки КСК может допустить подобного Водителя к участию в гонке.

После окончания квалификации Водители должны направить свои автомобили в Закрытый парк.

**10.6 Старт:** Старт первой гонки – с хода, старт второй – с места.

**10.7** Проведение тренировок, квалификации, разминки и гонок осуществляется в соответствии с Правилами.

**10.8** В заезде водители классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов.

**10.9** Классифицируются только те водители, которые прошли, как минимум 75% дистанции победителя заезда.

При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.

**10.10 Начисление очков:** За каждую гонку каждого Этапа, за исключением заключительного этапа, Водителям начисляются очки в зачёт соревнования:

1 место	2 место	3 место	4 место	5 место	6 место	7 место	8 место	9 место	10 место
25 очков	18 очков	15 очков	12 очков	10 очков	8 очков	6 очков	4 очка	2 очка	1 очко

За лучшее время в квалификации в своей зачётной группе начисляется 1 дополнительное очко. За лучшее время круга в каждой из гонок этапа в своей зачётной группе начисляется 1 дополнительно очко.

На заключительном этапе начисленные очки, как в абсолютном зачёте, так и в зачётных группах, умножаются на коэффициент 1,5.

В случае если в гонке количество автомобилей любой зачётной группы, принявших старт от 3 до 6 включительно, участники получают только 50% очков от указанной выше «Таблицы»; если менее 3 – этап в этой зачётной группе считается не состоявшимся. При этом Водители получают очки только в соответствующем абсолютном зачёте.

**10.11** Начисление очков в Командном зачёте производится по сумме очков набранных Водителями, заявленными Командой на Этапе с учётом порядка начисления очков на заключительном этапе.

При равенстве количества очков двух или более Водителей/Команд места распределяются в соответствии с Правилами.

**10.12** Подсчет текущего состояния и подведение окончательных результатов соревнований ведётся Организатором и публикуется на сайте <http://pskr.pf>.

## 11. НАГРАЖДЕНИЕ

**11.1** Водителю, набравшему по итогам Первенства РСКГ наибольшее число очков, присваивается звание «Победитель Первенства РСКГ 2015 года по кольцевым гонкам». Водители, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряный и бронзовый призёры Первенства РСКГ.

**11.2** Команде, набравшей по итогам Первенства РСКГ наибольшее число очков, присваивается звание «Команда (официальное название команды) – Победитель Первенства РСКГ 2015 года по кольцевым гонкам».

## 12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

**12.1** Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа.

**12.2** Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, необходимую для проведения проверок и последующего восстановления опротестованного агрегата(ов). Величину технического залога определяет Технический

делегат, как правило, на основании дилерских расценок по опротестованному автомобилю. В случае отклонения протеста технический залог передается опротестованной стороне, в случае удовлетворения – возвращается протестующей стороне. Протест не может быть подан против автомобиля (агрегата) «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного автомобиля, подлежащие проверке по протесту.

**12.3** В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров, Участник имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой XIII СК РАФ.

### **13. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ**

**13.1** Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все соревнования и их этапы проводится Организатором.

**13.2** Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

*© Российская серия кольцевых гонок, 2015 г.*

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**  
**ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА**

Российская серия кольцевых гонок

Место проведения, «Название трассы» даты проведения  
Информация о соревновании (наименование и статус соревнования)

**РАЗДЕЛ А. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

1. Наименование и адрес Регионального отделения (федерации) РАФ;
2. Наименование и адрес Организатора;
3. Лицензия Организатора и на трассу;
4. Дата и место проведения соревнования;
5. Дата и время проведения административных и технических проверок;
6. Время старта гонок;
7. Адрес, телефон, факс, и адрес электронной почты, кому адресуются вопросы (наименование организации и фамилия ответственного лица);
8. Информация о трассе, в том числе:
  - Месторасположение трассы и описание проезда к ней;
  - Длина круга;
  - Число кругов в гонке, зачётная и классифицируемая дистанция;
  - Направление движения (по часовой стрелке, против часовой стрелки).
9. Точное местоположение на трассе:
  - Помещения КСК;
  - Помещения Руководителя гонки;
  - Места проведения административных проверок;
  - Места проведения технического осмотра и взвешивания;
  - Закрытого парка;
  - Места проведения брифинга для Водителей и Участников;
  - Официального табло информации;
  - Места проведения пресс-конференции для победителей.
10. Список всех наград и призов;
11. Список Официальных лиц, назначенных Организатором:
  - Спортивный комиссар;
  - Руководитель гонки;
  - Главный секретарь;
  - Технический комиссар;
  - Главный врач соревнования.
12. Сумма залога, взимаемая при подаче протеста;
13. Сумма залога, взимаемая при подаче апелляции;
14. Дополнительная информация организатора.

**РАЗДЕЛ Б (Заполняется РАФ)**

1. Спортивные комиссары, назначенные РАФ;
2. Технический делегат;
3. Иные Официальные лица, назначенные РАФ.

**РАЗДЕЛ В. ПОДРОБНОЕ РАСПИСАНИЕ**

**РАЗДЕЛ Г. СОСТАВ ОРГАНИЗАЦИОННОГО КОМИТЕТА**

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2**

**ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ ВОДИТЕЛЯ В ПЕРВЕНСТВЕ РСКГ 2015 ГОДА**

Публикуется отдельно

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3**

**ЗАПРОС РЕГИСТРАЦИОННОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА КОМАНДЫ**

Публикуется отдельно



**ПРИЛОЖЕНИЕ 4**  
**МОНОТОПЛИВО И МОНОШИНЫ**

**1. МОНОТОПЛИВО**

- 1.1. На этапах обязательно применение одной из двух марок бензина: 98 Торнадо эталон и Торнадо RX100, предоставляемого **Обществом с ограниченной ответственностью «ТОТЕК МоторСпорт»**, 603037, г. Н.Новгород, ул. Торфяная, 9а, директор КУЗНЕЦОВ Алексей Александрович, телефон (831) 412-92-16, 412-92-17, электронная почта [ak.gtcompany@gmail.com](mailto:ak.gtcompany@gmail.com). Выбор конкретной марки из указанных выше предоставляется на усмотрение Заявителя в зависимости от степени форсирования двигателей.

**2. МОНОШИНА:**

- 2.1. Единый поставщик шин на этапах – ООО «ЙОКОХАМА Рус», 141407, Московская область, г. Химки, ул. Панфилова, вл.19, стр. 1. Ответственный за обеспечение и контроль шин на этапах – Назаров Сергей, контактные телефоны: 8-915-479-70-27; 8(495)739-48-44.
- 2.2. Список спортивных шин:

	Арт. Код	Типоразмер	Модель	
Национальный	F4500	185/60R14	AC02	Универсал

- 2.3. Во время проведения Этапа (квалификаций и гонок) количество используемых шин каждым заявленным автомобилем не должно превышать 6-и (шести).
- 2.4. Если Участник желает использовать дополнительные шины, сверх количества указанного выше, он должен обратиться с соответствующей просьбой к Техническому делегату. Только он может установить факт необходимости использования дополнительных шин, например, по соображениям безопасности. Окончательное решение принимает КСК на основании рапорта Технического делегата. При этом за использование дополнительных шин сверх количества указанного выше, КСК может применить наказание в виде потери трёх мест на стартовой решётке за каждую использованную дополнительную шину или любое другое по своему усмотрению.